



# Rapport de révision

Nom CUMULUS  
 Adresse Z. I.  
 Ville 68830 ODEREN  
 Téléphone

Modèle Gradient Bright 5/24  
 N° de série G38241602025  
 Couleur Bleu, vert, blanc

## Contrôles effectués

Contrôle visuel de la voile	<input type="checkbox"/>
Test de déchirure de la voile	<input checked="" type="checkbox"/>
Contrôle visuel du suspentage	<input type="checkbox"/>
Contrôle visuel des points d'attache	<input type="checkbox"/>
Longueur des suspentes	<input checked="" type="checkbox"/>
Résistance des suspentes	<input checked="" type="checkbox"/>
Test de porosité	<input checked="" type="checkbox"/>

## Contrôles visuel de la voile

Résultat		Remarques
+	-	
Déchirures, Amorces de rupture, Allongement, Enduction, Réparations précédentes, etc.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Extrados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Intrados	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bord d'attaque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Profils / Inter profils	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coutures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Test de déchirure du tissu (Bord d'attaque et extrados avec Bettsonmeter >600g)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Contrôle visuel du suspentage

Résultat		Remarques
+	-	
Déchirures, Plis, Amorces de rupture, Usure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Principales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ramifications	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freins	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couture	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Contrôle visuel des divers points d'attache

Résultat		Remarques
+	-	
Déchirures, Points de friction etc,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elévateurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sangles d'attache suspentes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accélérateur / Trims	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Longueurs de suspentes

Résultat		Remarques
+	-	
Mesure effectuée sous 5daN de tension, Tolérance +/-2cm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Principales	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ramifications	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Freins	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Résistance des suspentes

Résultat		Remarques
+	-	
A + B-Principales = Nbre de suspentes x Résistance des suspentes >8 x max. Poids total volant et >800kg	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Principales (daN)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Deuxième étage (daN)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Premier étage (daN)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Nous avons cassé et remplacé les suspentes N°3.1, 2.1, 1.1 coté droit pour le test de résistance.



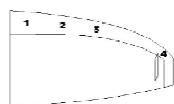
### Contrôle de porosité

Mesure de la porosité avec appareil HELLO

Remarques

A = très bon >200 / B = bon <60-199> / C=usure moyenne <30-59> / D= usure importante <15-29> / E = stop < 14

Point 1  
Point 2  
Point 3  
Point 4



	A	B	C	D
Point 1	X			
Point 2	X			
Point 3	X			
Point 4	X			

### Etat général basé uniquement sur les points contrôlés

Neuve

Utilisée, en très bon état

Utilisée, en bon état

Utilisée, état moyen

Utilisée, usure importante

Nouvelle révision recommandée dans un court laps de temps

Inutilisable, non conforme aux normes de certification

Coûts de réparations supérieurs à la valeur actuelle

X

Date du contrôle 29/05/2018

Révisé par Benjamin/Eric

### Analyse :

Les différents points que nous avons contrôlé sont en très bon état, comme tu peux le constater sur le rapport de révision.

### Remarque

**Important: une intervention à été faite sur ton aile. Il est indispensable d'effectuer un gonflage de contrôle avant le premier vol.**